

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 KE
(USA) ab 1990

A1	Kombi-Instrument	1A	S29/4s1	Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	18M
A1p8	Elektronischer Tachometer	2A	S29/4x1	Steckverbindung Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	17K
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	4A	S29/4x2	Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer	17K
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	4B	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	11M
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	15M	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
K38	Relais Startsperr (EDW)	6A	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
L2	Induktivgeber Geschwindigkeit, Getriebe	1M	W16	Masse Aggregateraum	
M1	Starter	8A		Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	11A 19M			
N3	Steuergerät KE	9A 21M			
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	2A 22M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	5E
N4/2	Steuergerät Tempomat (TPM) mit Kodierstecker	23M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	15H
N7	Lampenkontrollgerät	3A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)	18E
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang	16A	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	9H 13H
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	10A 20M	X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor	12E
S2/1	Zündstartschalter	5A	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	1H
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	4M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	8E
S16/6	Kick-down-Schalter	10M			
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	13M			
S29/4	Drosselklappenschalter	17M			
S29/4r1	Fahrpedalpotentiometer	17M			

X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste (Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C)	2E 22E
X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperre Klemme 50 (EDW), 1polig	6E
Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	12M
Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5- Gang	12K
Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	12M
Y3/1y2	Regelventil	13M

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

